



ROMÂNIA
JUDEȚUL NEAMȚ
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI PIPIRIG

Cod de identificare fiscală: 2614228

Pipirig, str. Ion Creangă, nr. 4, cod poștal: 617325

-mail: primaria.pipirig@yahoo.com/ primaria@pipirig.ro, www.pipirig.ro

Tel: 0233-252001 / 0233-252448; fax: 0233-2520 01

H O T Ă R Ă R E A

Nr.35 din 30 martie 2023

**privind aprobarea proiectului tehnic al obiectivului de
investiție ”Modernizare străzi în comuna Pipirig, județul Neamț”**

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- art.121, alin.(1) și alin.(2) din Constituția României, republicată;
- art.3, art.4 și art.9, paragraful 1 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr.199/1997;
- art.44 alin. (1) din Legea finanțelor publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- art.1, art.5 și art.10 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor /proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Ținând cont de:

- referatul de aprobare al primarului comunei înregistrat sub nr. 5073 din 17.03.2023, precum și raportul de specialitate, înregistrat sub nr. 5232 din 20.03.2023 întocmit de către compartimentul de urbanism, mediu și cadastru din cadrul aparatului de specialitate al Primarului comunei Pipirig din care reiese necesitatea aprobării de către consiliul local a proiectului tehnic pentru obiectivul ”Modernizare străzi în comuna Pipirig, județul Neamț.
- Hotărârea Consiliului local al comunei Pipirig nr.155 din 7 decembrie 2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici actualizați și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții „Modernizare străzi în comuna Pipirig, județul Neamț”, aprobat

pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului

Luând act de avizele comisiilor de specialitate ale consiliului local și de viza de control financiar- preventiv aplicată pe proiectul de hotărâre.

În temeiul prevederilor art.129 alin. (4) litera „d”, art.139, alin.(1) precum și ale art.196, alin. (1), litera ”a” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul local al comunei Pipirig adoptă prezenta hotărâre:

Art.1. – Se aprobă proiectul tehnic pentru obiectivul ”Modernizare străzi în comuna Pipirig, județul Neamț”, conform anexei ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. –Primarul comunei, prin compartimentele din aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 3. Secretarul general al comunei va comunica prezenta hotărâre, în termenele prevăzute de lege, Prefectului Județului Neamț, Primarului comunei Pipirig, precum și persoanelor și instituțiilor interesate și o va aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul Primăriei comunei Pipirig și pe site-ul www.pipirig.ro, în Monitorul oficial local, la secțiunea ”Hotărârile autorității deliberative”.

Președinte de ședință,

Consilier local  Dumitru URSU



AR/AR

Ex.4

Ds. A-4/2023

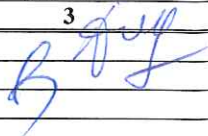
30.03.2023

Contrasemnează,

**Secretar general comună,
Ana RIȘCANU**

**CARTUȘ NECESAR DE INSERAT PE ORICE HOTĂRÂRE A CONSILIULUI LOCAL AL COMUNEI,
DUPĂ SEMNĂTURA PREȘEDINTELUI DE ȘEDINȚĂ ȘI CEA A SECRETARULUI GENERAL AL COMUNEI**

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRÂRII CONSILIULUI LOCAL AL COMUNEI NR. 35/ 2023

Nr. crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii ¹⁾	30/03/2023	
2	Comunicarea către primarul comunei ²⁾	.../.../2023	
3	Comunicarea către prefectul județului ³⁾	.../.../2023	
4	Aducerea la cunoștință publică ⁴⁺⁵⁾	.../.../2023	
5	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual ⁴⁺⁵⁾	.../.../2023	
6	Hotărârea devine obligatorie ⁶⁾ sau produce efecte juridice ⁷⁾ , după caz	.../.../2023	

Extrase din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ:

¹⁾ art. 139 alin. (1): „În exercitarea atribuțiilor ce îi revin, consiliul local adoptă hotărâri, cu majoritate absolută sau simplă, după caz.”;

²⁾ art. 197 alin. (2): „Hotărârile consiliului local se comunică primarului.”;

³⁾ art. 197 alin. (1), adaptat: Secretarul general al comunei comunică hotărârile consiliului local al comunei prefectului în cel mult 10 zile lucrătoare de la data adoptării...;

⁴⁾ art. 197 alin. (4): Hotărârile ... se aduc la cunoștința publică și se comunică, în condițiile legii, prin grija secretarului general al comunei.;

⁵⁾ art. 199 alin. (1): „Comunicarea hotărârilor cu caracter individual către persoanele cărora li se adresează se face în cel mult 5 zile de la data comunicării oficiale către prefect.”;

⁶⁾ art. 198 alin. (1): „Hotărârile ... cu caracter normativ devin obligatorii de la data aducerii lor la cunoștință publică.”;

⁷⁾ art. 199 alin. (2): „Hotărârile ... cu caracter individual produc efecte juridice de la data comunicării către persoanele cărora li se adresează.”



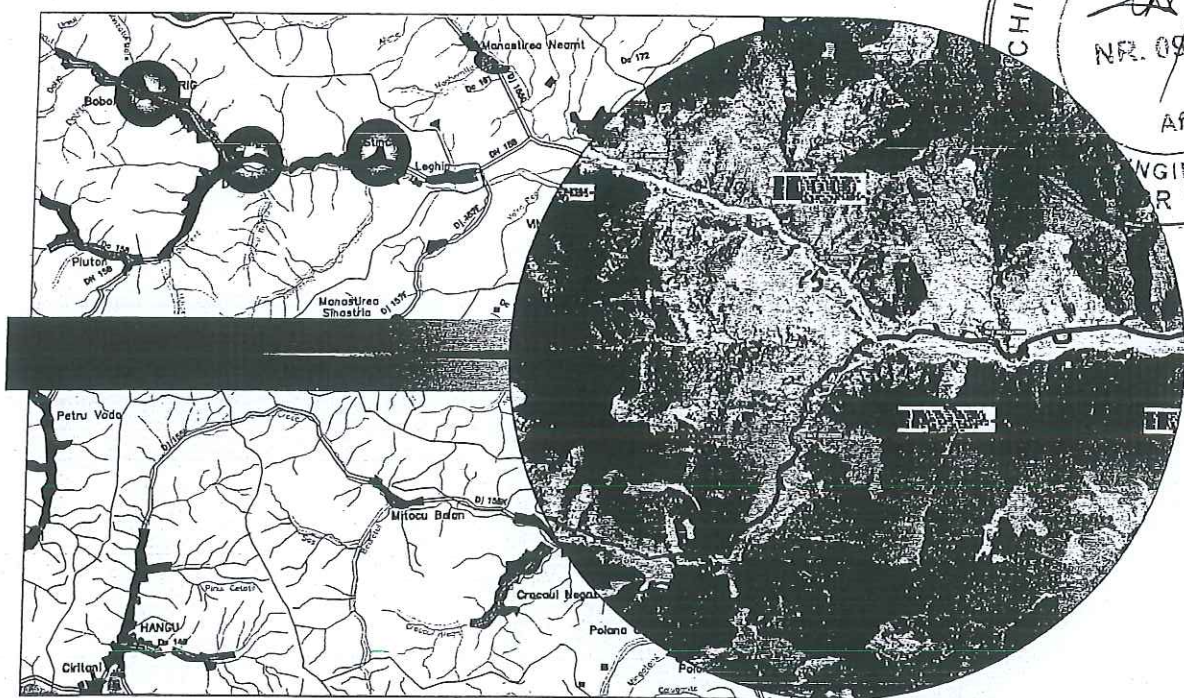
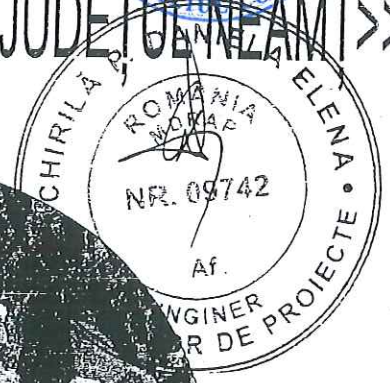
GEO MYKE

Cod Unic de înregistrare: RO 8642901
înregistrat la Registrul Comerțului cu nr. J22/1087/1996
Tel/Fax: (031) 080 91 26, e-mail: geo.myke@yahoo.com
Web: www.proiectaredrumuripoduri.ro

Acord de HCL nr 85



<<MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA PIPIRIG, JUDEȚUL NEAMȚ>>



PROIECT TEHNIC + DETALII DE EXECUȚIE

PROIECT NR. 640/2023

Volumul
PIESE SCRISE

BENEFICIAR: COMUNA PIPIRIG, JUDEȚUL NEAMȚ
PROIECTANT : S.C. GEO MYKE S.R.L.



MARTIE 2023

BORDEROU



PROIECTUL DE ORGANIZARE A EXECUȚIEI LUCRĂRILOR D.T.O.E. „MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA PÎRPIRIC, JUDEȚUL NEAMȚ”

- ⊕ STRADA Arinilor km 0+000 - km 0+483 L=483,00 m
- ⊕ STRADA Poiana Focșei km 0+000 - km 1+217 L=1.217,00 m
- ⊕ STRADA Zorilor km 0+025 - km 0+320 L=295,00 m
- ⊕ STRADA Romanului km 0+025 - km 0+174 L=149,00 m
- ⊕ ALEEA Plopilor km 0+025 - km 0+353 L=328,00 m
- ⊕ STRADA Munteanului km 0+025 - km 0+528 L=503,00 m
- ⊕ STRADA Morii km 0+025 - km 0+472 L=447,00 m
- ⊕ STRADA Pietrarului km 0+025 - km 0+194 L=169,00 m
- ⊕ STRADA ALEEA Releului km 0+025 - km 0+177 L=152,00 m
- ⊕ SPLAIUL Chirileni km 0+000 - km 0+535 L=535,00 m
- ⊕ SPLAIUL Liliacului km 0+025 - km 0+190 L=165,00 m
- ⊕ STRADA Ursului km 0+025 - km 0+387 L=362,00 m
- ⊕ STRADA Salcânilor km 0+000 - km 0+220 L=220,00 m
- ⊕ STRADA Trandafirilor km 0+025 - km 0+135 L=110,00 m
- ⊕ STRADA Rapsodului km 0+020 - km 0+135 L=115,00 m
- ⊕ STRADA Bisericii km 0+035 - km 0+265 L=230,00 m
- ⊕ STRADA Rozelor km 0+000 - km 0+109 L=109,00 m
- ⊕ STRADA Cucului km 0+025 - km 0+340 L=315,00 m
- ⊕ STRADA Răchișilor km 0+000 - km 0+345 L=345,00 m
- ⊕ STRADA Runcului km 0+050 - km 0+850 L=800,00 m
- ⊕ STRADA Pirlea km 0+030 - km 0+134 L=104,00 m
- ⊕ STRADA Baboieni km 0+000 - km 0+175 L=175,00 m
- ⊕ STRADA Dolia km 0+020 - km 0+211 L=191,00 m

$L_{total} = 7,519 \text{ km}$

A. PIESE SCRISE

1. Coperta
2. Borderou piese scrise și desenate
3. Autorizație de construire
4. Memoriu Tehnic

B. PIESE DESENATE

1. Plan de încadrare în zonă
2. Plan de încadrare în teritoriu
3. Plan de amplasare organizare de șantier

MARTIE 2023



„MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA PIPIRIG, JUDEȚUL NEAMȚ”

- ⊕ STRADA Arinilor km 0+000 - km 0+483 L=483,00 m
- ⊕ STRADA Poiana Focșei km 0+000 - km 1+217 L=1.217,00 m
- ⊕ STRADA Zorilor km 0+025 - km 0+320 L=295,00 m
- ⊕ STRADA Romanului km 0+025 - km 0+174 L=149,00 m
- ⊕ ALEEA Plopilor km 0+025 - km 0+353 L=328,00 m
- ⊕ STRADA Munteanului km 0+025 - km 0+528 L=503,00 m
- ⊕ STRADA Morii km 0+025 - km 0+472 L=447,00 m
- ⊕ STRADA Pietrarului km 0+025 - km 0+194 L=169,00 m
- ⊕ STRADA ALEEA Releului km 0+025 - km 0+177 L=152,00 m
- ⊕ SPLAIUL Chirileni km 0+000 - km 0+535 L=535,00 m
- ⊕ SPLAIUL Liliacului km 0+025 - km 0+190 L=165,00 m
- ⊕ STRADA Ursului km 0+025 - km 0+387 L=362,00 m
- ⊕ STRADA Salcânilor km 0+000 - km 0+220 L=220,00 m
- ⊕ STRADA Trandafirilor km 0+025 - km 0+135 L=110,00 m
- ⊕ STRADA Rapsodului km 0+020 - km 0+135 L=115,00 m
- ⊕ STRADA Bisericii km 0+035 - km 0+265 L=230,00 m
- ⊕ STRADA Rozelor km 0+000 - km 0+109 L=109,00 m
- ⊕ STRADA Cucului km 0+025 - km 0+340 L=315,00 m
- ⊕ STRADA Răchiștilor km 0+000 - km 0+345 L=345,00 m
- ⊕ STRADA Runcului km 0+050 - km 0+850 L=800,00 m
- ⊕ STRADA Pirlea km 0+030 - km 0+134 L=104,00 m
- ⊕ STRADA Baboieni km 0+000 - km 0+175 L=175,00 m
- ⊕ STRADA Dolia km 0+020 - km 0+211 L=191,00 m

$L_{total} = 7,519 \text{ km}$

Amplasamentul (Județul, localitatea, strada, numărul):

TARĂ:	ROMANIA
REGIUNEA:	NORD - EST- cod regiune 1
JUDEȚUL:	NEAMȚ - cod județ 27
LOCALITATEA:	PIPIRIG - cod SIRUTA/SIRSUP 123521
FORMA DE RELIEF:	MUNTE

Titularul investiției:

COMUNA PIPIRIG, JUDEȚUL NEAMȚ

Beneficiarul investiției:

COMUNA PIPIRIG, JUDEȚUL NEAMȚ

Proiectant:

PROIECTANT: SC GEO MYKE SRL IASI

COD DE IDENTIFICARE AL PROIECTULUI TEHNIC

PROIECT NR. 0640/2023 - MARTIE 2023



Comuna Pipirig este așezată în N-V județului Neamț, în depresiunea intramontană Pipirig, în lungul drumului național DN 15B ce face legătura dintre Târgu Neamț și Poiana Teiului.

extravilan, Comuna Pipirig cuprinde peste 3141 de gospodării în satele componente: Pipirig, Boboiești, Leghin, Stînca, Pîțiligeni, Dohești, Pluton. Conform recensământului din anul 2017 număra 8372 de locuitori.

Teritoriul Comunei Pipirig este străbătut de drumul național DN 15B și drumul comunal DC 159.

Rețeaua de strazi care străbate comuna este distribuită în mod judicios, în funcție de necesarul de căi de comunicație din interiorul comunei.

Principalele activități economice în Comuna Pipirig sunt: silvicultură, exploatarea și prelucrarea primară a lemnului, piatră pentru construcții, artizanat textil și în lemn.

Din punct de vedere geologic, teritoriul comunei Pipirig este situat la nord-vest a țării, la o distanță de 70 km de Piatra Neamț.

Perioada de control a spectrului de răspuns $T_c=0,70$ sec și accelerația orizontală a terenului $a_g=0,20$ g.

În prezent, în Comuna Pipirig infrastructura de învățământ este susținută prin cele 8 școli, 7 grădinițe și 1 liceu.

Teritoriul administrativ are următoarele vecinătăți:

- ⊕ la nord: teritoriul administrativ al județului Suceava;
- ⊕ la est: teritoriul administrativ al comunei Vânători-Neamț;
- ⊕ la sud: teritoriul administrativ al comunei Hangu;
- ⊕ la vest: teritoriul administrativ al comunei Farcașa;

Ca urmare a observațiilor în timp, beneficiarul a considerat ca sunt necesare o serie de lucrări de modernizare a tronsoanelor de străzi :

„MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA PIPIRIG, JUDEȚUL NEAMȚ”

- ⊕ STRADA Arinilor km 0+000 - km 0+483 L=483,00 m
- ⊕ STRADA Poiana Focșei km 0+000 - km 1+217 L=1.217,00 m
- ⊕ STRADA Zorilor km 0+025 - km 0+320 L=295,00 m
- ⊕ STRADA Romanului km 0+025 - km 0+174 L=149,00 m
- ⊕ ALEEA Plopilor km 0+025 - km 0+353 L=328,00 m
- ⊕ STRADA Munteanului km 0+025 - km 0+528 L=503,00 m
- ⊕ STRADA Morii km 0+025 - km 0+472 L=447,00 m
- ⊕ STRADA Pietrarului km 0+025 - km 0+194 L=169,00 m
- ⊕ STRADA ALEEA Releului km 0+025 - km 0+177 L=152,00 m
- ⊕ SPLAIUL Chirileni km 0+000 - km 0+535 L=535,00 m
- ⊕ SPLAIUL Liliacului km 0+025 - km 0+190 L=165,00 m
- ⊕ STRADA Ursului km 0+025 - km 0+387 L=362,00 m
- ⊕ STRADA Salcânilor km 0+000 - km 0+220 L=220,00 m
- ⊕ STRADA Trandafirilor km 0+025 - km 0+135 L=110,00 m
- ⊕ STRADA Rapsodului km 0+020 - km 0+135 L=115,00 m
- ⊕ STRADA Bisericii km 0+035 - km 0+265 L=230,00 m
- ⊕ STRADA Rozelor km 0+000 - km 0+109 L=109,00 m
- ⊕ STRADA Cucului km 0+025 - km 0+340 L=315,00 m

- STRADA Răchiișilor km 0+000 - km 0+245 L=245,00 m
- STRADA Runcului km 0+050 - km 0+250 L=200,00 m
- STRADA Pirlea km 0+030 - km 0+134 L=104,00 m
- STRADA Baboieni km 0+000 - km 0+175 L=175,00 m
- STRADA Dolia km 0+020 - km 0+211 L=191,00 m

$L_{total} = 7,519 \text{ km}$

Pentru realizarea proiectului se vor utiliza căile de comunicații existente, respectiv drumul național DN 15B.

Ținând cont de aceste elemente, devine majoră necesitatea și oportunitatea execuției lucrărilor la Organizarea de șantier, pentru a se realiza modernizarea tronsoanelor de străzi din proiectul finanțat prin Programul național de investiții „Anghel Saligny” aprobate cu această destinație în bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

2.2. Descrierea proiectului

La elaborarea documentației, s-au respectat cerințele din Proiectul Tehnic, precum și :

- Legea 10/24 ian. 1995, privind calitatea în construcții
- Legea 82/1998 - de aprobare a OG nr. 43/1997 privind regimul juridic al străzilor
- Ordinele M.T. 1295/2017 și 1296/2017
- Instrucțiuni departamentale PD 177 / 2001

Amplasamentul pentru Organizarea de șantier, a fost dictat de o serie de elemente care să respecte parametrii locali din zonă, asigurându-se pentru obiectivul preconizat, funcționalitatea și exploatarea sa de către constructor, pe întreaga perioadă de execuție a modernizării tronsoanelor de străzi.

Pentru alegerea amplasamentului s-a urmărit ca acesta să deservească operativ toate lucrările de refacere și prevenire a inundațiilor pe tronsoanele de străzi.

Proiectul de Organizare de șantier, propune o serie de lucrări având caracter de provizorat, care să permită constructorului amplasarea și exploatarea unor amenajări constructive și utilități aferente acestora, necesare activităților conexe, desfășurate pe timpul execuției obiectivului menționat.

Organizarea de șantier, constă într-o incintă cu o suprafață totală de 1.200,00 mp cu împrejmuire provizorie de 140,00 ml, în interiorul căroră se va realiza o platformă balastată cu un minim 30 cm strat de balast.

În incintă se vor prevedea zone pentru parcare utilajelor care nu rămân pe amplasamentul lucrării și pentru depozitarea materialelor aprovizionate și care urmează să fie puse în opera.

Pentru cazarea muncitorilor se vor amplasa cel puțin o baracă tip vagon, care să aibă toate dotările necesare pentru asigurarea unor condiții de cazare corespunzătoare:

- paturi suprapuse pentru dormit;
- noptiere;
- minidulapuri pentru haine.

Aceste vagoane trebuie să se poată racorda la rețeaua de iluminat din zonă. De altfel și amplasamentul va permite racordarea să se facă ușor și cu cheltuieli minime, iar racordarea se va face numai după ce vor fi luate aprobarea pentru branșarea provizorie de la posesorii rețelelor din zonă.

Tot în această incintă se vor amplasa două containere de muncitori și cel trei WC-uri ecologic.

Perimetrul incintei se va împrejmuși, iar intrarea se va amenaja cu porți și pentru intrare auto dar și pietonală.

În incinta organizării de șantier ca și în zonele de lucru se vor respecta toate normele sanitare și de igienă în vigoare.

La terminarea lucrărilor se va preda proprietarului terenul ocupat în condițiile în care a fost preluat (se vor dezafecta obiectele montate, se va desface împrejmuirea, se va săpa și dezafecta balastul pentru amenajarea amplasamentului).

Lucrările de modernizare drumuri sunt distribuite în intravilanul Comunei Pipirig, ceea ce face ca acest amplasament să fie judicios ales.

1.1. Situația existentă

Pentru alegerea amplasamentului s-a urmărit ca acesta să deservască operativ toate lucrările de refacere și prevenire după calamități a tronsoanelor de străzi din acest proiect.

Amplasarea organizării de șantier s-a făcut pe un teren public, la sugestia beneficiarului. Pe acest amplasament există posibilitatea racordării la energie electrică și apă.

Acest teren este liber de orice sarcini, neexistând nici o construcție care să necesite desființare sau mutare de amplasament.

Starea tehnică a terenului pe care se propune amenajarea organizării de șantier, s-a făcut prin examinare vizuală asupra elementelor geometrice :

- a. Terenul este relativ plat, cu o pantă transversală de cca. 2,0 %;
- b. Corespunde ca suprafață, pentru a fi amenajat corespunzător;
- c. Nu există denivelări sau ruperi de pantă, care să necesite volume de săpături sau umpluturi de pământ.

2.4. Situația proiectată

Datorită duratei scurte de utilizare pentru organizarea de șantier, s-au ales soluții constructive simple, care să nu necesite alocarea de sume mari de bani pentru înființare și dezafectare.

Platforma organizării de șantier va avea o suprafață de câte 1200,00 mp și va fi realizată din balast.

În incinta se vor prevedea zone pentru parcare utilajelor care nu rămân pe amplasamentul lucrării și pentru depozitarea materialelor aprovizionate și care urmează să fie puse în opera.

Pentru cazarea muncitorilor se va amplasa cel puțin o baracă tip vagon, care să aibă toate dotările necesare pentru asigurarea unor condiții de cazare corespunzătoare:

- paturi suprapuse pentru dormit;
- noptiere;
- minidulapuri pentru haine.

Aceste vagoane trebuie să se poată racorda la rețeaua de iluminat din zona. De altfel și amplasamentul va permite racordarea să se facă ușor și cu cheltuieli minime, iar racordarea se va face numai după ce vor fi luate aprobarea pentru branșarea provizorie de la posesorii rețelelor din zona.

Tot în aceasta incintă se vor amplasa două containere de muncitori și cel trei WC-uri ecologic.

Pentru asigurarea siguranței circulației s-a prevăzut semnalizare rutieră verticală realizată din indicatoare de circulație, care vor fi amplasate în conf. cu SR 1848/1-2011.

La execuție, pentru protecția calității apelor, se vor lua următoarele măsuri :

- excedentele de săpătură, se vor amplasa în afara zonelor de vițuri ;
- se va elimina pericolul pierderilor accidentale de materiale și substanțe poluante.



3.2. Protecția aerului și a solului

Măsurile ce trebuie luate în ceea ce privește păstrarea calității aerului, sunt:

- respectarea limitelor impuse de STAS 12574/87, privind condițiile de calitate a aerului;
- reducerea poluării cu pulberi, prin asigurarea unui transport și manipulare adecvată a materialelor ce se pun în operă pe timpul execuției;
- utilajele folosite vor respecta prevederile HG743/2002, privind limitarea emisiei de gaze poluante provenite de la acestea.

3.3. Protecția solului și subsolului

Pe timpul execuției și în timpul exploatării, se vor lua următoarele măsuri :

- materialele de construcție utilizate, vor fi depozitate numai în perimetrul de lucru, fără a afecta vecinătățile obiectivului;
- nu se va depăși suprafața frontului de lucru;
- se vor evita tasările și distrugerile ale solului și se vor reface terenurile ocupate temporar;
- se vor întreține și exploata utilajele de construcție și cele de transport, în stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să nu existe scurgeri de carburanți și ulei, precum și emisii de noxe peste limitele admise;
- se interzice depozitarea de materiale și deșeuri, pe căile de acces sau pe spațiile învecinate organizării de șantier.

3.4. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Nu este cazul. Obiectivul nu afectează negativ natura sau ecosistemele. Impactul poluanților atmosferici gazoși asupra stării de sănătate a vegetației și a faunei se află cu mult sub limitele de protecție pentru termenele lungi de expunere.

3.5. Protecția așezărilor umane

Având în vedere că amplasamentul este în zonă de intravilan, se impune:

- stabilirea unui program de lucru, care să permită un disconfort minim riveranilor;
- evitarea perturbării circulației normale în perioada de execuție;
- respectarea limitelor impuse de STAS 10009/88, privind poluarea fonică;
- nu se încadrează în categoria siturilor istorice protejate.

3.6. Gospodărirea deșeurilor generale pe amplasament

Obiectivul nu afectează negativ natura sau ecosistemele.

3.7. Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase

Obiectivul nu afectează negativ natura sau ecosistemele.

4. LUCRĂRI DE REFACEȘI / RECONSTRUCȚIE / AMPLASAMENTUL

Execuția lucrărilor la refacere și prevenire după calamități a strazilor, se vor desfășura conform unui grafic de lucrări, iar gospodărirea materialelor și a utilajelor ce participă la realizarea investiției nu va afecta amplasamentul.

În procesele desfășurate în cadrul exploatării obiectivului, emisiile de poluanți nu impun o monitorizare strictă. În cazul în care aceasta este solicitată, monitorizarea se face de către laboratoare specializate prin contract prestări servicii.



6. PROTECȚIA ÎN EXPLOATARE

În urma executării lucrărilor, nu vor fi efecte negative suplimentare față de situația actuală.

Pe timpul execuției lucrărilor și la terminarea acestora, se vor respecta prevederile din Ordinul 44/1998 / al Ministerului Transportului pentru aprobarea Normelor, privind protecția mediului ca urmare a impactului străzi - mediu înconjurător și NP 111-2004. Normativ privind protecția mediului ca urmare a impactului străzi - mediu înconjurător.

7. LUCRĂRI DE RECONSTRUCȚIE

După terminarea lucrărilor de modernizare a străzilor, constructorul va dezafecta în totalitate organizarea de șantier, și toate instalațiile aferente, aducând amplasamentul la situația inițială, fără să fie contaminat și să fie curățat de toate resturile de materiale.

8. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI ÎN EXPLOATARE

Nu este cazul.

9. MENȚIUNI

La întocmirea documentației tehnice s-a avut în vedere :

Legislația Română de Proiectare

- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții
- Legea nr.50/1991 privind autorizarea executării construcțiilor
- Legea nr.137/1995 privind Protecția Mediului
- Legea nr.71/1996 privind planul de amenajare a mediului
- Ordin nr.71/1998 privind protecția mediului ca urmare a impactului cu mediul înconjurător

- Legea nr.50/1991 privind

Legislația COMUNITĂȚII EUROPENE

- Directiva nr.85/337/CE, amendată prin Directiva nr.97/11/EC, Evaluarea impactului mediului

- Standarde naționale armonizate cu legislația U.E., conf. Prevederi H.G. 766/1997 și legea nr.10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate pentru execuția lucrărilor.

PROIECTANT,
SC GEO MYKE SRL
ing. Dumitriu Livia

CUPRINS



A. PĂRȚI SCRISE - VOLUMUL 1.....	4
I. MEMORIU TEHNIC GENERAL.....	4
1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII.....	4
1.1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII.....	4
1.2. AMPLASAMENTUL.....	4
1.3. ACTUL ADMINISTRATIV PRIN CARE A FOST APROBAT(Ă), ÎN CONDIȚIILE LEGII, STUDIUL DE FEZABILITATE/DOCUMENTAȚIA DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII.....	4
1.4. ORDONATORUL PRINCIPAL DE CREDITE.....	4
1.5. INVESTITORUL.....	4
1.6. BENEFICIARUL INVESTIȚIEI.....	4
1.7. ELABORATORUL PROIECTULUI TEHNIC DE EXECUȚIE.....	5
2. PREZENTAREA SCENARIULUI/OPTIUNII APROBAT(E) ÎN CADRUL STUDIULUI DE FEZABILITATE/.....	6
2.1. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI, CUPRINZÂND:.....	7
2.2. SOLUȚIA TEHNICĂ:.....	14
II. MEMORII TEHNICE PE SPECIALITĂȚI.....	20
1. SITUAȚIA ACTUALĂ.....	20
2. SOLUȚIA PROIECTATĂ.....	23
2.1. TERASAMENTE.....	29
2.2. INFRASTRUCTURA STRADĂ.....	29
2.3. SUPRASTRUCTURĂ STRADĂ.....	29
2.4. HIDRAULICĂ.....	30
2.5. STRĂZI LATERALE.....	33
2.6. ACCESE ÎN DREPTUL PROPRIETĂȚILOR.....	34
2.7. PLATFORME DE ÎNCRUCIȘARE.....	34
2.8. PARAPET METALIC.....	35
2.9. LUCRARI DE CONSOLIDARE.....	35
2.10. SIGURANȚA CIRCULAȚIEI.....	36
3. AMENAJARI PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI.....	38
4. MASURI DE PROTECȚIA MUNCII.....	38
5. VERIFICAREA TEHNICĂ ȘI DE CALITATE A PROIECTELOR.....	38
6. SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIEI.....	38
7. CATEGORIA DE IMPORTANTĂȚE A CONSTRUCȚIEI.....	38
8. PROGRAMUL DE URMĂRIRE ȘI CONTROL.....	39
9. INSTRUCȚIUNI DE URMĂRIRE CURENTĂ A COMPORTĂRII ÎN TIMP A CONSTRUCȚIEI	40
III. BREVIARE DE CALCUL.....	43
1. CENTRALIZATOR STRUCTURĂ RUTIERĂ PROIECTATĂ.....	47
IV. CAIETE DE SARCINI -VOLUMUL 2.....	47
V. LISTE CU CANTITĂȚI DE LUCRĂRI.....	47
VI. GRAFICUL GENERAL DE REALIZARE A INVESTIȚIEI PUBLICE.....	48
VII. PROGRAM DE URMĂRIRE A CALITĂȚII LUCRĂRILOR.....	49

VIII. PIESE DESENATE - VOLUMUL 3

NR. CRT	DENUMIRE PLANȘĂ	SCARA	PLANȘA NR.
1.	Plan de încadrare în zonă	1: 100000	PL.-0.01
2.	Plan de încadrare în teritoriu	1: 50000	PL.-0.02-0.05
3.	Plan de situație	1:500	PL.-1.01-1.60
4.	Profil longitudinal	1:50/1:1500	PL.-2.01- 2.66
5.	Profile transversale tip	1:50	PL.-3.01- 3.68
6.	Detaliu amenajare drumuri laterale	1:10	PL.-4.01
7.	Detaliu platforma de încrucișare	1:50/1:20	PL.-4.02
8.	Detaliu alcătuire parapet metalic	1:50	PL.-4.03-4.05
9.	Podet din elemente prefabricate tip P2 Secțiunea longitudinală A-A Secțiune D-D	1:100	PL.-4.06
10.	Podet din elemente prefabricate tip P2 Vedere B-B	1:50	PL.-4.07
11.	Podet din elemente prefabricate tip P2 Secțiunea C-C	1:50	PL.-4.08
12.	Podet transversal L=7.50 m, D=800 mm	1:50	PL.-4.09
13.	Podet transversal L=7.50 m, D=600 mm	1:50	PL.-4.10
14.	Podet lateral L=7.50 m, D=800 mm	1:50	PL.-4.11
15.	Podet lateral L=7.50 m, D=1000 mm	1:50	PL.-4.12
16.	Detaliu rigola carosabila transversala	1:10	PL.-4.13
17.	Detaliu rigola carosabila longitudinala	1:10	PL.-4.14
18.	Detaliu rigola carosabila prefabricata	1:20	PL.-4.15
19.	Detaliu FAP	1:25	PL.-4.16
20.	Amenajare acces la proprietati	1:50	PL.-4.18
21.	Profile transversale caracteristice	1:100/1:100	PL.-5.01- 5.117 NR. 10218



A. PĂRȚI SCRISE - VOLUMUL 1

I. MEMORIU TEHNIC GENERAL

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

1.1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

„MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA PIPIRIG, JUDEȚUL NEAMȚ”

STRADA Arinilor km 0+000 - km 0+483 L=483,00 m
STRADA Poiana Focșei km 0+000 - km 1+217 L=1.217,00 m
STRADA Zorilor km 0+025 - km 0+320 L=295,00 m
STRADA Romanului km 0+025 - km 0+174 L=149,00 m
ALEEA Plopilor km 0+025 - km 0+353 L=328,00 m
STRADA Munteanului km 0+025 - km 0+528 L=503,00 m
STRADA Morii km 0+025 - km 0+472 L=447,00 m
STRADA Pietrarului km 0+025 - km 0+194 L=169,00 m
STRADA ALEEA Releului km 0+025 - km 0+177 L=152,00 m
SPLAIUL Chirileni km 0+000 - km 0+535 L=535,00 m
SPLAIUL Liliacului km 0+025 - km 0+190 L=165,00 m
STRADA Ursului km 0+025 - km 0+387 L=362,00 m
STRADA Salcânilor km 0+000 - km 0+220 L=220,00 m
STRADA Trandafirilor km 0+025 - km 0+135 L=110,00 m
STRADA Rapsodului km 0+020 - km 0+135 L=115,00 m
STRADA Bisericii km 0+035 - km 0+265 L=230,00 m
STRADA Rozelor km 0+000 - km 0+109 L=109,00 m
STRADA Cucului km 0+025 - km 0+340 L=315,00 m
STRADA Răchișilor km 0+000 - km 0+345 L=345,00 m
STRADA Runcului km 0+050 - km 0+850 L=800,00 m
STRADA Pirlea km 0+030 - km 0+134 L=104,00 m
STRADA Baboieni km 0+000 - km 0+175 L=175,00 m
STRADA Dolia km 0+020 - km 0+211 L=191,00 m
L_{total} =7,519 km

1.2. AMPLASAMENTUL

COMUNA PIPIRIG, JUDEȚUL NEAMȚ

1.3. ACTUL ADMINISTRATIV PRIN CARE A FOST APROBAT(Ă), ÎN CONDIȚIILE LEGII, STUDIUL DE FEZABILITATE/DOCUMENTAȚIA DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție a fost aprobată prin hotărârea de consiliu local, care se regăsește la dosarul investiției.

1.4. ORDONATORUL PRINCIPAL DE CREDITE

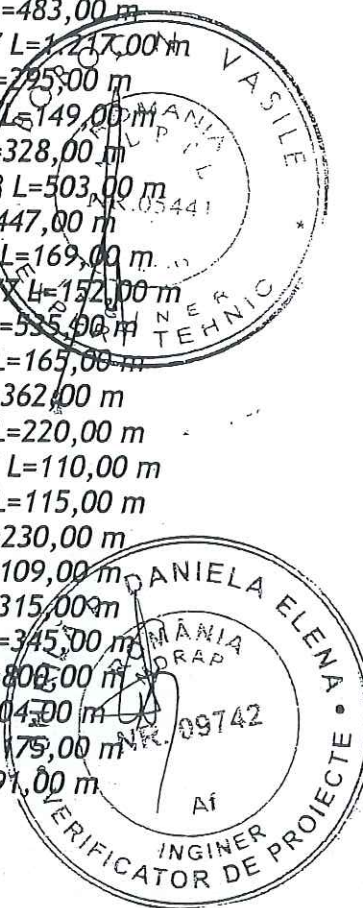
MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI și de către beneficiar, U.A.T COMUNA PIPIRIG, conform Programul național de investiții „Anghel Saligny” aprobate cu această destinație în bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

1.5. INVESTITORUL

COMUNA PIPIRIG, JUDEȚUL NEAMȚ

1.6. BENEFICIARUL INVESTIȚIEI

COMUNA PIPIRIG, JUDEȚUL NEAMȚ



1.7. ELABORATORUL PROIECTULUI TEHNIC DE EXECUȚIE
PROIECTANT: SC GEO MYKE SRL IASI
COD DE IDENTIFICARE AL PROIECTULUI TEHNIC
PROIECT NR. 0640/2023 - MARTIE 2023

